

Číslo dílu: 000000000

UNI-T®

Tester baterií UT673A/UT675A Přehled

Tester baterií UT673A/UT675A s nejmodernější technologií testování vodivosti pomáhá uživateli přesně a rychle měřit proudový limit startovací baterie vozidla při studeném startu, její stav a detekovat běžné závady systému startování a nabíjení vozidla, což pomáhá s rychlou opravou vozidla.

Bezpečnostní informace

Před použitím si pečlivě přečtěte tento návod a dodržujte varování a bezpečnostní informace použití.

● Abyste předešli požáru a nadproudu, přečtěte si před použitím všechny jmenovité hodnoty a popisy symbolů.

- Neotevírejte kryt skříně. Nezapínejte tester, pokud je jeho kryt nebo přední panel otevřený.
- Nedotýkejte se konektorů a součástí, pokud je tester zapnutý.
- Pokud na testeru zjistíte jakoukoli závadu, obraťte se na autorizovaný servisní personál, který jej zkontroluje, opraví nebo provede údržbu.
- Nepoužívejte ve vlhkém, výbušném nebo hořlavém prostředí.
- Udržujte povrch testeru čistý a suchý. Udržujte jej dobře větraný.

Představení produktu

Rozhraní

UT673A

- 1) Baterie: Test baterie.
- 2) Startování: Zkouška systému startování vozidla.
- 3) Nabíjení: Test systému nabíjení vozidla.
- 4) Data: Lze zobrazit poslední výsledek testu.
- 5) Nastavení: Nastavení jazyka.
- 6) O aplikaci: Zobrazení systémových informací.



UT675A

UT675A

- 1) Baterie: Test baterie.
- 2) Startování: Zkouška systému startování vozidla.
- 3) Nabíjení: Test systému nabíjení vozidla.
- 4) Data: Poslední výsledek testu si můžete prohlédnout nebo nahrát.
- 5) Tisk: Tisk testovacích dat.
- 6) Nastavení: Nastavení jazyka a času, zobrazení systémových informací.



Funkce

- 1) Platí pro testování 12V baterií a testování startovacího/nabíjecího systému vozidla 12V/24V.
- 2) Měřicí standard a rozsah:

Měření norma	Měření rozsah	Měření norma	Rozsah měření
CCA	100-2000	RÁMUS	100-1400
BCI	100-2000	IEC	100-1400
Kalforma	100-2000	EN	100-2000
MCA	100-2000	SAE	100-2000
JIS	26A17—245H52	Aha	30-200 Ah

- 3) Provozní teplota: -20 °C až 50 °C.
- 4) Speciální testovací svorka: Dvou vodičová Kelvinova svorka.
- 5) Materiál pouzdra: ABS plast odolný vůči kyselinám.
- 6) Rozsah měření baterie: 30 Ah—200 Ah.
- 7) Rozsah měření napětí: 7V—16V.
- 8) Přenosný.

Příklad výběru standardu

Standardní identifikace baterie	Parametr baterie	Poznámka
12V/60Ah/CCA 500A	CCA 500	12V baterie, kapacita 60Ah, proud při studeném startu 500A.
300A EN	EN 300	Standardní hodnota je 300 A.
12V 250Ah 60Ah DIN	RÁMUS 250A	12V baterie, kapacita je 60Ah, standardní hodnota je 250A.
26A19R 12V 60Ah	JIS# 200	12V baterie, kapacita je 60Ah, zkontrolujte převodní tabulku JIS CODE a zjistěte, že 26A19R odpovídá 220A pro CCA.
26A19RMF 12V 60Ah	JIS# 220	12V baterie, kapacita je 60Ah, zkontrolujte převodní tabulku JIS CODE a zjistěte, že 26A19R odpovídá 220A pro MF CCA.
12V/60Ah	AH 60Ah	Pokud standard není nalezen, odhadněte hodnotu CCA podle kapacity baterie.

Návod k obsluze

1. Připojte červenou a černou svorku testeru k měřené baterii, červená je kladný pól, černá je záporný. Na obrazovce testeru se zobrazí úvodní rozhraní. Pokud je napětí baterie nižší než 7,0 V, test se nezdaří.

2. Podle pokynů stiskněte tlačítko nahoru a dolů pro výběr:

UT673A: 1 Test baterie, 2 Test startování, 3 Test nabíjení, 4 Zobrazení výsledků testu,

Nastavení systému, O nás.

UT675A: 1. Test baterie, 2. Test startování, 3. Test nabíjení, 4. Zobrazení výsledků testu, 5. Tisk výsledků testu, 6. Nastavení.

Níže uvedené testy jsou založeny na 12V, 60Ah, CCA580A:

1. Test baterie

1. Ujistěte se, že je motor vypnutý.

2. Připojte se správnou polaritou.

3. Vyberte „Baterie“

4. Vyberte možnost „NORMÁLNÍ BATERIE“

6. Nastavte jmenovitou kapacitu baterie.

7. Stisknutím klávesy ENTER spusťte test.

8. Zobrazte výsledek testu.

Výsledky testu baterie

Popis	Výklad
Baterie je v dobrém stavu.	Výkon akumulátoru je dobrý, pokračujte v jeho používání.
Baterie je v dobrém stavu, prosím, nabijte ji.	Protože napětí akumulátoru je nižší než 12,3 V, a jeho výkon je dobrý, pokračujte v používání akumulátoru i po jeho plném nabití.
Po nabití znovu otestujte	Protože napětí baterie je nižší než 12 V, proveďte prosím po plném nabití zkoušku znovu. Pokud baterie není plně nabitá, může dojít k nesprávným výsledkům. Pokud se po nabití znovu zobrazí zpráva „Po nabití proveďte opětovný test“, vyměňte baterii.
Vyměňte baterii	Vyměňte úložnou baterii.
Baterie je ve špatném stavu, vyměňte ji.	Baterie uvnitř je poškozená, vyměňte akumulátor.

1) Kapacita baterie (SOC): Procento zbývající kapacity baterie,

$$SOC = \frac{\text{Zbývající kapacita}}{\text{Skutečná kapacita}} \times 100\%$$

2) Napětí baterie (VOLTAGE): Hodnota napětí akumulátoru (jednotka: V).

3) Životnost baterie (SOH): Stav baterie, skutečná kapacita

$$SOH = \frac{\text{Skutečná kapacita}}{\text{Jmenovitá kapacita}} \times 100\%$$

4) Naměřený proud studeného startu: Naměřený proud studeného startu testeru.

5) Jmenovitý proud studeného startu: Jmenovitý proud studeného startu akumulátoru

6) Vnitřní odpor baterie (R): Naměřený vnitřní odpor akumulátoru.

POZNÁMKA: V případě baterie s nízkou kapacitou (například vozidlo je delší dobu vypnuté, baterie se včas nenabíjí, baterie se výrazně vybíjí, protože dveře vozidla nejsou zavřené) váš tester může během měření vyzvat k výměně baterie. Obratě se na výrobce baterie, nabijte ji předepsaným způsobem a poté proveďte test znovu.

2. Zkouška startování

1. Ujistěte se, že je motor vypnutý.

2. Připojte se správnou polaritou.

3. Vyberte „Klička“

4. Vstupte do rozhraní spouštění motoru.

5. Nastartujte motor.

6. Jsou detekovány otáčky motoru.




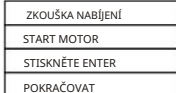


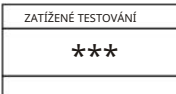
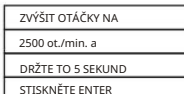
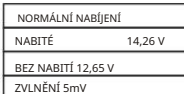
7. Automaticky zadejte test.

8. Zobrazte výsledek testu.

Výsledky testů

Rozhodnutí	Výklad
Startovací napětí je normální.	Počáteční napětí je vyšší než 9,6 V.
Spouštěcí napětí je nízké.	Počáteční napětí je nižší než 9,6 V.

3. Zkouška nabíjení

		
1. Ujistěte se, že je motor vypnutý.	2. Připojte se správnou polaritou.	3. Vyberte „Nabit“
		
4. Vstupte do rozhraní startování motoru.	5. Nastartujte motor.	6. Spustte test zvlnění.
		
7. Spustte testování se zátěží	8. Dle pokynů sešlápněte plynový pedál pro zvýšení otáček motoru na 2500 ot./min a podržte jej 5 sekund.	9. Zobrazte výsledek testu.

Výsledky testů:

Rozhodnutí	Výklad
Nabíjecí napětí je normální.	Nabíjecí systém je normální, výstupní napětí motoru je 13,5 V 14,7 V.
Nabíjecí napětí je nízké.	Nabíjecí systém je pod napětím, napětí je nižší než 13,5 V.
Nabíjecí napětí je vysoké.	Napětí nabíjecího systému je vyšší než napětí stabilizátoru napětí vozidla.
Žádný napětový výstup.	Výstupní napětí generátoru není detekováno. Zkontrolujte, zda je konektor a řemen generátoru v pořádku.
Test diod.	Otestujte pomocí proudového průběhu, například dioda je poškozena v důsledku vysokého zvlnění napětí diody.

Zobrazit výsledek testu

- a) U UT673A stiskněte ENTER pro zobrazení posledního výsledku testu baterie, startování a Test nabíjecího systému.
- b) U UT675A stiskněte ENTER pro zobrazení a export výsledků posledního testu baterie, startování a nabíjení. Připojte počítač k exportu výsledků posledního testu přes sériový port a vytiskněte je.

Poznámka: Aplikační software naleznete na našich webových stránkách vyhledáním UT675A v sekci Dokumentace a software.

<https://www.uni-trend.com.cn/index.php?m=content&c=index&a=show&catid=515&id=882>



O nás (platí pro UT673A)

Stisknutím klávesy ENTER zobrazíte informace o systému.

Výsledek testu tisku (platí pro UT675A)

Stiskněte ENTER pro tisk posledního výsledku testu baterie, startování a nabíjecího systému.

Poznámka: Normální provozní napětí tiskárny je 10-16 V.

Prostředí

Stisknutím tlačítka ENTER vyberte jazyk (angličtina nebo čínština).

Funkce

Stisknutím tlačítka ENTER přejděte na stránku nastavení.

Výběr jazyka

Uživatel si může dle potřeby vybrat požadovaný jazyk. Po vstupu na stránku pro výběr jazyka stiskněte ENTER pro výběr angličtiny nebo čínštiny.

Nastavení času (platí pro UT675A)

Uživatel může upravit nebo opravit systémový čas, nastavení časové posloupnosti (rok/měsíc/den)/hodina/Minuta) nemá vliv na nastavení formátu data a času.

- a. Stisknutím tlačítka nahoru nebo dolů upravte poslední dvě číslice ROKU a poté stiskněte tlačítko ENTER pro potvrzení nastavení a zadání nastavení měsíce.

- b. Stisknutím tlačítka nahoru nebo dolů nastavte měsíc a poté stiskněte tlačítko ENTER pro potvrzení nastavení a zadání nastavení data.
- c. Stisknutím tlačítka nahoru nebo dolů nastavte DATUM a poté stiskněte tlačítko ENTER pro potvrzení nastavení a zadání nastavení hodin.
- d. Stisknutím tlačítka nahoru nebo dolů nastavte HODINU a poté stiskněte tlačítko ENTER pro potvrzení nastavení a nastavení minut.
- e. Stiskněte tlačítko nahoru nebo dolů pro nastavení MINUTY a poté stiskněte tlačítko ENTER, dokud se nezobrazí „OK“. Po dokončení nastavení se tester vrátí do hlavního rozhraní. Při nastavování času bude znak času blikat. Stisknutím a podržením tlačítka se bude znak plynule zvyšovat nebo snižovat.

POZNÁMKA: Při nastavování času se ujistěte, že je tlačítko stisknuto déle než jednu sekundu. Po zadání nastavení času je stisknutí tlačítka Enter deaktivováno, protože systémový čas je chráněn. Uživatelé musí nastavit Rok/Měsíc/Den/Hodinu/Minutu nebo 5krát stisknout tlačítko Enter pro návrat.

Specifikace

Model	UT673A	UT675A
Použitelná baterie	12V startovací olověná baterie	
Typ baterie	Běžná olověná baterie, plochá baterie AGM, spirálová baterie AGM, gelová baterie, baterie EFB.	
Kapacita baterie	3 250AH ~	
Standard a dojezd baterie	CCA:40 2000; BCI 40 2000; CA 40 2000 MCA ; 40-2000; JIS:26A17-245H52; DIN:40-1400; IEC: 40-1400; EN:40-2000;SAE:40-2000; AH: 3-250 AH	
Rozsah napětí	7 16 V DC~	
Zkušební metoda	Čtyřpólový kelvinův měřicí kabel	
Rychlé měření AH	✓	
Ochrana proti přepětí	✓	
Zabraňte protinapětí	✓	
Výzva k špatnému kontaktu	✓	
Měření vnitřního odporu	✓	
Výdrž baterie	✓	
Zbývající kapacita baterie	✓	
Zkouška startování	Test startovacího systému 12/24V	
Zkouška nabíjení	Test nabíjecího systému 12/24 V	
Přenos dat přes USB	/	✓
Funkce tisku	/	✓
LCD	LCD (128*64 černobílý mřížkový)	
Jazyk	čínština a angličtina	
Generál		
Pracovní prostředí	Teplota	0°C 50°C ~
	Relativní vlhkost	Provozní: pod +35 °C, 90 % Neprovozní: +35 °C +40 °C, ~ 60 %
Čistá hmotnost (bez baterií)	264 g	413 g
Rožměr produktu (bez měřicích kabelů)	76 mm * 22 mm * 142 mm	95 mm * 47 mm * 183 mm
Rožměry balicí krabice	175 mm * 45 mm * 320 mm 285 mm * 90 mm * 230 mm	

Příslušenství

UT673A	UT675A
Hostitel testeru: 1 kus	Hostitel testeru: 1 kus
Uživatelská příručka: 1 kus	Uživatelská příručka: 1 kus
Suchý zip: 1 kus	USB kabel: 1 kus
	Tiskový papír: 3 kusy
	Látkový sáček: 1 kus

Údržba

- Neumísťujte ani neskladujte tester na místě, kde je jeho LCD displej vystaven delší dobu přímému slunečnímu záření. Na tester ani jeho příslušenství se nesmí dostat žádné spreje, kapaliny ani rozpouštědla.
- Prach z testeru otírejte měkkým hadříkem. Nepoškrábejte ochranný displej LCD. Tester otřete vlhkým, ale nekapajícím měkkým hadříkem. Nikdy nepoužívejte žádné korozivní chemické čisticí prostředky.

⚠ Varování: Před zapnutím testeru se ujistěte, že je zcela suchý, aby nedošlo ke zkratu způsobenému vlhkostí.